

NEEL 43 Pack Caraïbe | A&C Yachts

Nous avons sélectionné les options NEEL-TRIMARANS les plus adaptées à la navigation aux Antilles et y avons ajouté le matériel de sécurité, annexe et hors bord afin que votre NEEL 43 soit prêt à naviguer.

Voici le détail du Pack Caraïbe :

Pack Premium

- guindeau électrique 12 V avec commande à pied
- rideaux dans les cabines, sellerie dans les cabines et le carré
- douchette eau chaude et froide sur la jupe du flotteur bâbord
- réservoir à eaux noires
- feux de navigation en LED, éclairage intérieur en LED
- toit rigide de cockpit
- propulseur d'étrave 12 V avec batteries et chargeur dédiés
- kit amarrage (3 amarres et 6 pare-battages) et kit mouillage - 50 m câblot + 60 m chaîne + ancre Kobra 20 kg
- réseau 230 V : 6 prises 230 V + ligne de quai 25 m
- chargeur de batteries service, chargeur de batterie moteur, convertisseur combi 230 V / 12 V puissance 2 000 W / 80 A
- audio Fusion Apollo 770
- antifouling avec primer époxy

Confort extérieur :

- tente de cockpit (amovible)
- extension tente cockpit "moustiquaire"
- bimini du poste de barre
- protection complète souple amovible pour bimini poste de barre (pare-brise + fermetures latérales)

Confort intérieur :

- Tapis de sol Bolon dans le carré
- Cloison de séparation vitrée entre le carré et la cabine flotteur bâbord
- Installation de trois hublots supplémentaires : un hublot en face avant centrale, un hublot latéral dans cabine master à tribord et un hublot latéral cabine bâbord

Pack Confort

- Cabine master : penderie en toile remplacée par penderie en menuiserie, fargues en massif (le long du lit, sur la partie AV), sol en Bolon non collé
- Cabine avant : panneau Alpi en tête de lit, étagères en revêtement Alpi, sol en Bolon
- Cabine bâbord : meuble étagères en Ali, sol en Bolon
- Carré : sol en Bolon, plafond central en Alpi, fargues en massif en avant de la table à carte, 6 bacs de rangement

Autres options NEEL-TRIMARANS intégrées

Énergie

- Deux panneaux solaires sur avant du roof (total 312 W)

Pack électronique Raymarine complet incluant :

- une centrale de navigation avec capteurs anémomètre, sondeur, loch et un afficheur anémomètre au poste de barre
- un afficheur multifonctions au poste de barre - loch, sondeur
- un écran GPS Multifonctions AXIOM+ 12 pouces au poste de barre
- un écran GPS Multifonctions AXIOM+ 9 pouces installé à la table à carte (poste de navigation intérieur).
- un lecteur de cartes électronique déporté avec une zone de cartographie Navionics Incluse au choix (Europe ou Antilles)
- une VHF Raymarine RAY 63 fixe à la table à cartes avec un combiné déporté accessible depuis le poste de barre.
- une antenne VHF
- un Radar Quantum
- un pilote automatique Raymarine avec pupitre de contrôle au poste de barre. (Vérin de pilote électrique Raymarine)
- un émetteur récepteur AIS Class B Raymarine avec splitter.

Équipement de pont :

- accastillage de pont pour spinnaker + 2 winches + 2 écoutes + 2 poulies pour écoutes, un winch électrique à la place du winch manuel extérieur (drisse écoute grand-voile et ris)
- drisse de grand-voile mouflée avec épissure gainée
- taquet de pendille sur étraves bâbord et tribord
- relevage d'annexe par LINE DRIVER avec télécommande en remplacement du système manuel standard

Équipement supplémentaire choisi

Équipement de sécurité hauturier pour six personnes incluant :

- radeau de survie 8 places en container
- cartographie Navionics Platinum + Europe centrale et Europe de l'Ouest
- six gilets autogonflants, six longes, six dispositifs lumineux individuels
- deux jeux de lignes de vie, deux balises personnelles Océan Signal, une balise de détresse Mac Murdo, un feu à retournement Secumar
- une mallette à pharmacie Solas
- trois extincteurs 2 kg AVC à poudre, une couverture anti-feu
- une paire de jumelles 7 x 50 Steiner
- un livre des feux bloc Marine (Atlantique)
- marques de jour boule et cônes noirs, pochette de pavillons, un compas pointe sèche et un compas de relèvement
- amarre supplémentaire 16 mm 3 x 15 m
- poste radio récepteur marine Sangean
- **Annexe semi-rigide** fond aluminium en Hypalon
- **Moteur hors-bord** 6 cv quatre temps

Préparation et services comprenant :

Mâtage, mise à l'eau et mise en service à La Rochelle, mise en main, nom du bateau et port d'attache, frais d'exportation

A&C Yachts vous accompagne pour toutes les démarches concernant la livraison aux Antilles