



Descriptif et inventaire standard

CONSTRUCTION

- Construction sandwich balsa et mousse, utilisant tissu uni et bidirectionnel, imprégnation sous vide procédé SCRIMP permettant d'obtenir une stratification beaucoup plus résistante avec teneur en verre de plus de 65%
- L'ensemble de la structure a été conçu conformément aux standards ISO et ABS approuvé par l'ISAF
- Coque blanche, avec bande de flottaison intégrée en gelcoat gris
- Couche extérieure en résine vinylester pour une meilleure garantie contre l'osmose
- Toutes les cloisons sont stratifiées, ou collées au pont et à la coque
- Cloison principale en sandwich moulée sous vide collée structurellement au pont et à la coque
- Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues surdimensionnées, infusées et collées à la coque
- Mât implanté, sur la structure de fond de coque
- Lest finition RACING, avec voile fonte et bulbe plomb pour optimisation du CG, collé boulonné
- Cale pied extérieur sur plage avant moulé
- Antidérapant moulé sur surface horizontale
- Safran suspendu sur mèche carbone avec paliers auto-alignants JP3

MÂT ET GRÉEMENT

- Mât carbone Hall spars, utilisant la

technologie nano-tube, rétreint, 2 étages de barres de flèche poussantes, finition carbone vernie

- Bôme aluminium laquée noire avec 2 bossés de ris et palan 8 pour 1 pour l'étarquage de la bordure
- Grément rod discontinu et pataras textile
- Vérin hydraulique avec panneau de contrôle sur l'avant de la barre à roue pour le contrôle du pataras
- Enrouleur de foc Facnor type « Flat deck » monté sur étau rod
- Bout dehors carbone rétractable laqué noir, manœuvrable depuis le cockpit par intermédiaire d'un palan 2 pour 1
- 1 drisse de foc vectran
- 1 drisse de grand voile mouflée Dyneema (2:1)
- 1 drisse de spi avec mousqueton
- 2 écoutes de foc et 2 écoutes de spi
- Écoute de grand voile / palan fin / palan de réglage barre d'écoute
- Bout d'amure de spi / manœuvre de bout dehors
- 2 bossés de ris
- Halebas poussant avec palan 18 pour 1 intégré

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Balcon avant inox double filières avec feu de navigation à leds
- Cadènes inox pour étau, pataras, haubans, bas haubans
- 2 taquets d'amarrage avant
- Coffre à mouillage auto videur
- Panneau de pont (500 x 500) pour le poste avant

- Rails de foc avec palan de manœuvre 8 pour 1
- 2 mains courantes inox sur roof
- Collerette d'étambrai aluminium anodisée avec 5 poulies de pied de mât
- 2 boîtes à réas quadruples pour retour des manœuvres au cockpit
- 3 bloqueurs pour les drisses et manœuvres de chaque côté de la descente
- 2 winches de drisses 40 ST 2 vitesses
- Taquets coinçeurs et poulies pour rentreur de foc, 8 pour 1
- 2 étuis à manivelles de winches
- Filoires et taquet coinçeur pour enrouleur (sur bâbord du roof)
- Filoires et bloqueur pour bout d'amure du spi (sur tribord du roof)
- Barre d'écoute de grand-voile Harken en fond de cockpit avec palan 4 pour 1 et retour sur taquet coinçeur de chaque bord
- Palan d'écoute de grand-voile 6 pour 1 et palan fin, 4 pour 1, avec retour sur tourelle de chaque côté de la barre d'écoute, pour un rapport final de 24 pour 1
- 2 winches primaires 46 ST 2 vitesses sur hiloire de cockpit
- Cockpit de grande dimension avec assise et dossier, coffre de chaque côté, 1 coffre arrière et un logement bouteille gaz
- 2 Filoires aluminium usinés, anodisés noir, pour retour des écoutes de foc
- Balcons arrières double filières inox fermé par 3 estropes centrales
- Tout autour filières inox monotoron, 8 chandeliers dont 6 munis de jambe de force
- 4 cadènes pour écoute de spi et retour, avec poulies
- 2 taquets d'amarrage arrière
- Capot coulissant avec cache capot
- 2 hublots fixes intégrés à l'hiloire de roof
- 2 hublots ouvrants (304x155) pour cuisine et table à cartes
- 2 poches à bouts
- Pompe de cale manuelle
- Barre à roue aluminium laquée noire (1,50 m) gainée cuir, montée sur support moulé avec compas et arceau de protection inox
- Barre franche de secours

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Cloison et aménagement plaqué formica blanc ou contremoulé pour une meilleure maintenance
- Plancher en contreplaqué lamifié
- Les bordés sont en composite rainé blanc dans le carré et peints à l'avant et à l'arrière

POSTE AVANT

- Couchette double et rangements sous couchette, éclairage et ventilation par panneau de pont
- Bloc contre-moulé comprenant : à bâbord coin toilettes avec WC marin, lavabo eau douce sous pression
- Placard et équipet en abord
- Grande penderie sur tribord
- Porte de séparation avec le carré

CARRÉ

- Très spacieux éclairé par 2 hublots de roof fixes et 2 hublots ouvrants
- Banquettes couchettes en vis-à-vis avec matelas et dossiers
- Réservoir d'eau sous banquette
- Équipet en abord
- Sur l'arrière bâbord, coin cuisine en L avec réchaud/four 2 feux gaz, glacière/réfrigérateur, évier avec eau douce sous pression, rangement et équipets
- A l'arrière tribord, coin table à cartes avec pupitre, rangements et équipets
- 2 mains courante inox au plafond

ZONE ARRIÈRE

- Rangements de part et d'autre de la descente
- Échelle de descente amovible
- Accès coffre moteur
- Sur bâbord couchette double
- Sur tribord accès au coffre (couchette double en option)
- Porte d'entrée plexi avec aération

INSTALLATION MOTEUR ET ÉLECTRICITÉ

- Moteur diesel VOLVO D1-20 saildrive, hélice bec de canard
- Alternateur 115 AH
- Tableau de bord moteur dans le cockpit
- Réservoir fuel 50 litres

- Ventilation haute et basse
- 1 batterie AGM 100 Ah et 1 batterie moteur 70 Ah avec répartiteur de charge et coupe batterie
- Coupe circuits général
- Compartiment moteur isolé et insonorisé
- Tableau électrique
- 4 spots orientables dans le carré
- 1 plafonnier dans le poste avant
- Feux de navigation à leds
- 1 spot orientable dans la cabine avant et 1 dans la cabine AR tribord
- Les cadènes sont reliées à la masse pour protection contre la foudre
- Pompe de cale électrique

CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque	11,00 m
Longueur flottaison	9,97 m
Bau maximum	3,29 m
Tirant d'eau	2.20 m
Déplacement	4000 kg
Poids du lest	1.570 kg
Surface de voilure	69,80 m ²
Surface de spi max	130 m ²
Puissance moteur	18 cv
Homologation CE	Catégorie A

J COMPOSITES se réserve le droit de modifier tout ou partie de l'inventaire en vue de son amélioration