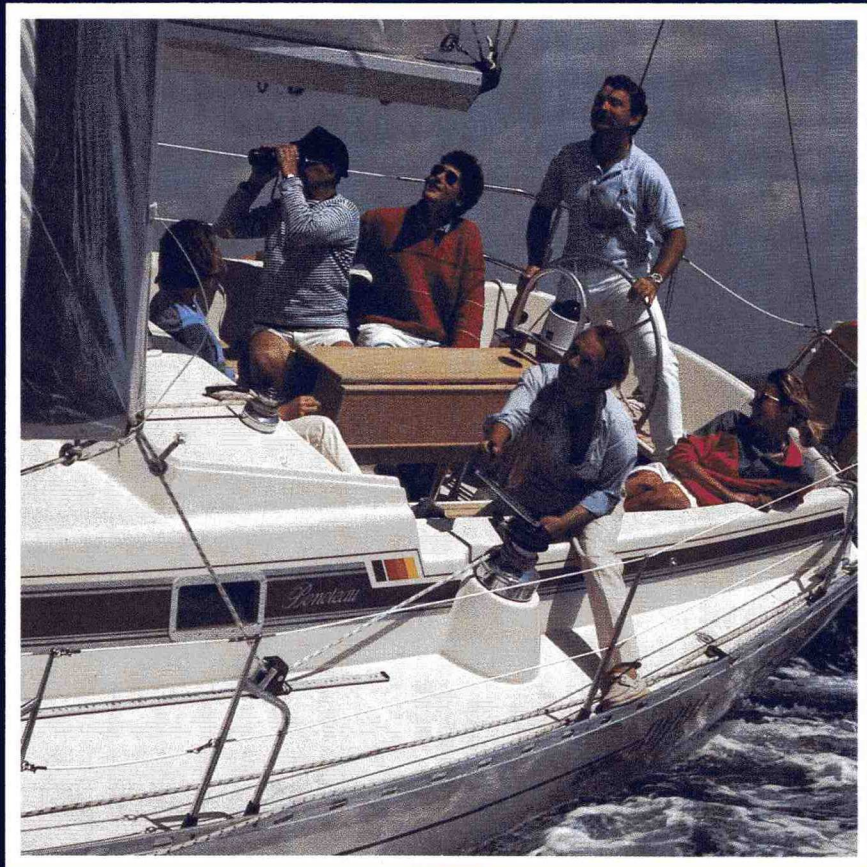


# Idylle 13.50 Bénéteau.





### **L'appartement à la mer.**

Plaisance comme plaisir, voile comme performance, croisière comme confort l'Idylle 13.50 est né du crayon de G. Frers. Il a été conçu pour que son équipage soit en bateau "comme à la maison" avec le même confort engendré par un vaste volume aménagé avec goût. Pour cela il n'y a que deux cabines. Mais quelles cabines ! Une double à l'avant et une double à l'arrière, avec chacune son cabinet de toilette.

### **Vitesse et stabilité.**

Le confort à la mer, à toutes les allures, exige un avant aux formes assez pleines mais avec des lignes tendues, un creux de coque réparti à hauteur de la quille sans cassure dans les volumes et un arrière généreux qui s'assoit dans son élément au portant. C'est la carène de l'Idylle 13.50. L'importante surface de voilure est facile à manœuvrer grâce au soin apporté à la disposition de l'accastillage et à la conception du plan de pont. Car l'Idylle 13.50 a été conçu pour être manœuvré par un équipage réduit. C'est là sa force.

La carène performante de l'Idylle 13.50 se prolonge d'une longue quille de 3,8 tonnes assez étroite toutefois pour que les manœuvres portuaires demeurent un jeu d'enfant, facilité par un gros diesel de 50 chevaux !

### **A l'abri.**

Le souci des ingénieurs Bénéteau de concevoir un voilier rapide et confortable ne s'est pas limité à la conception de la carène et des aménagements. Le cockpit ne mesure pas moins de 2,70 mètres, la position à la barre est agréable, et l'inverseur de la commande moteur est à portée de la main.

Un discret pare-brise et une capote peuvent équiper l'avant de la descente, déjà très protégée.

Utile pour la sécurité et pratique lors des escales un système original d'ouverture du tableau arrière a été prévu avec une descente intégrée. Des détails qui facilitent la vie à bord et font de l'Idylle 13,50 un voilier de luxe et de super confort.





### **Au long cours.**

Avec son volume habitable et son confort hors classe, l'Idylle 13.50 s'adresse aussi bien aux amoureux des croisières côtières qu'aux passionnés de longues balades océaniques. Avec 200 litres d'autonomie en ce qui concerne le carburant et pas moins de 600 litres d'eau potable, tout est permis. Cap au large !

L'Idylle 13.50 est une unité facile à mener. Tout est prévu pour diminuer les efforts de l'équipage. Ajoutez à cela un pilote automatique et un enrouleur de génois et vous découvrirez combien il est agréable de naviguer sans autre horizon que la fine ligne du mariage de la mer et du ciel. L'Idylle 13.50 c'est le plaisir au long cours.



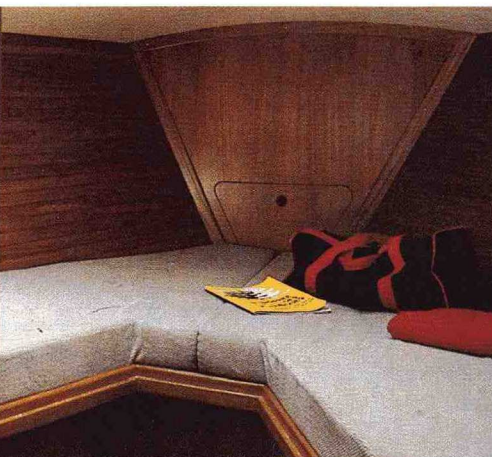
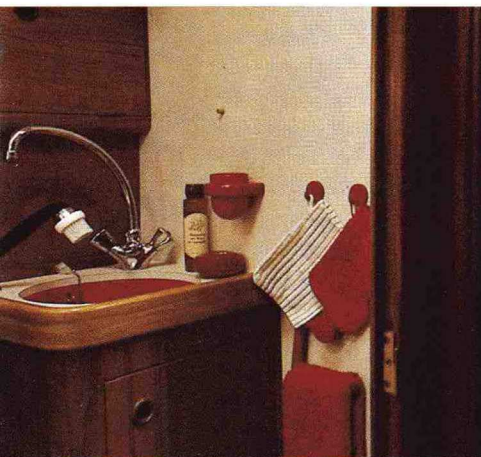
### **Classique.**

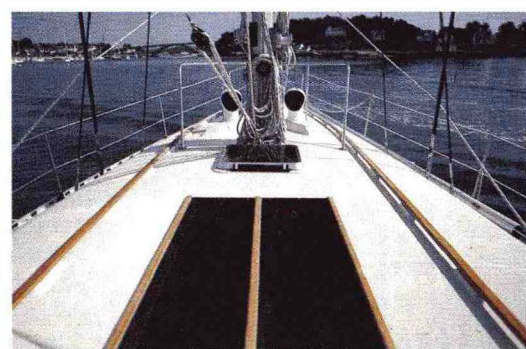
Utilisant à fond les talents des nombreux charpentiers de marine qui veillent à la qualité de finition, Bénéteau a joué la carte du classicisme à l'intérieur de l'Idylle. Ne serait-ce que pour créer un cadre chaleureux où il fait bon se retrouver entre amis.

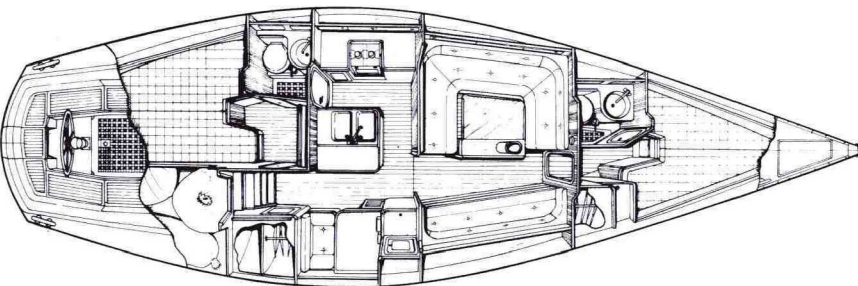
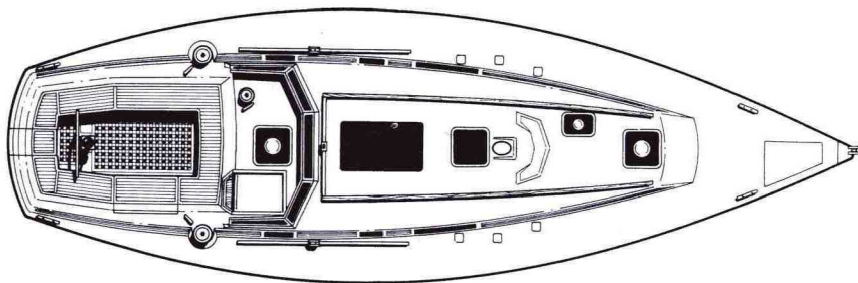
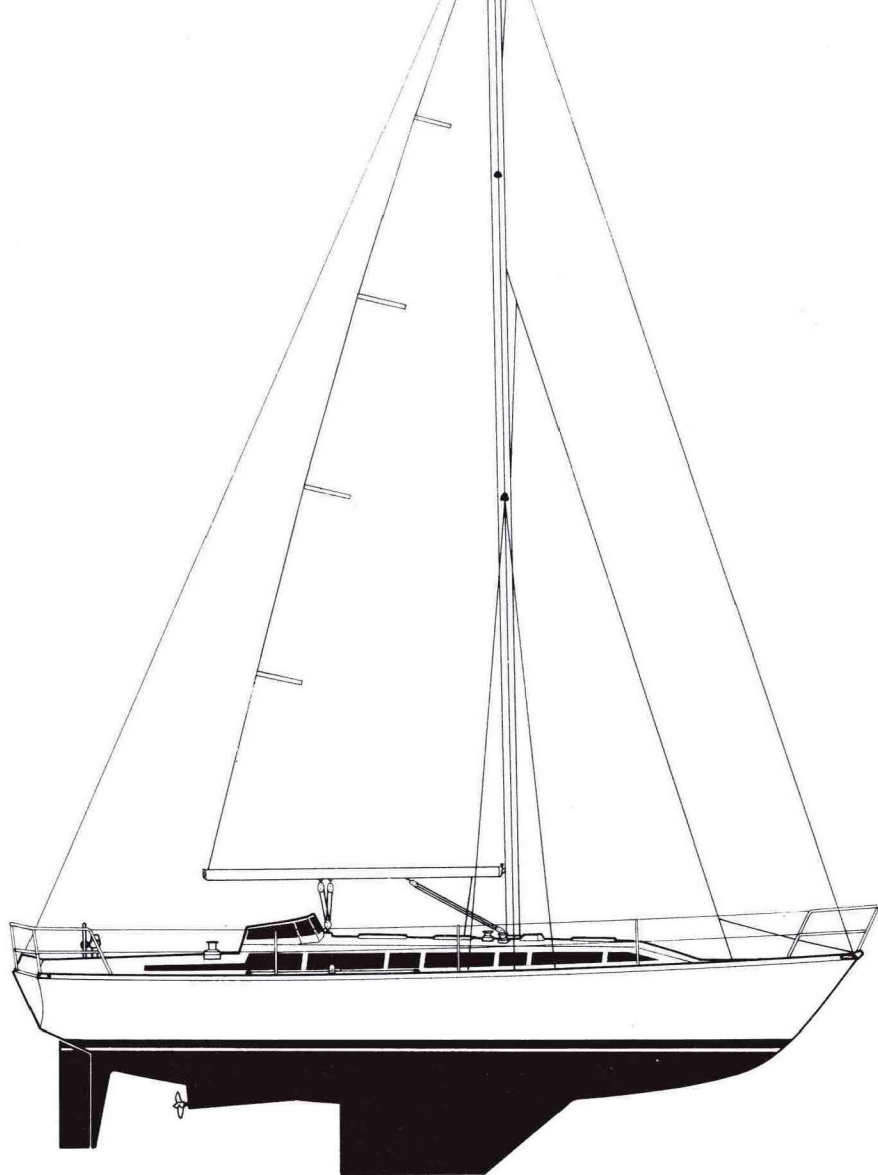
Comme d'habitude - c'est une tradition chez Bénéteau - le mariage des bois d'essences diverses est réalisé avec une parfaite harmonie.

### **Entre amis.**

Avec ses deux mètres de hauteur sous barrots, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière, et ses deux cabines royales, l'Idylle 13.50 est conçu pour les grandes navigations. Dans un tel environnement et avec une aussi importante facilité de manœuvre il n'y a pas de crainte à inviter ses meilleurs amis, même néophytes, à bord de votre Idylle 13.50.







### Caractéristiques :

Architecte : German Frers  
 Long. H.T. : 13,50 m  
 Long. coque : 12,90 m  
 Long. Flottaison : 10,50 m  
 Tirant d'eau : 1,76 m  
 Bau maxi : 4,10 m  
 Déplacement à vide : 10 000 kg  
 Lest : 3 800 kg  
 Couchage : 7/8 personnes  
 Catégorie de navigation : 1<sup>ère</sup>

Surface de voilure :  
 Grand voile : 35 m<sup>2</sup>  
 Génôis : 63 m<sup>2</sup>  
 Foc 1 : 32,80 m<sup>2</sup>  
 Tourmentin : 14,30 m<sup>2</sup>  
 Spi : 140 m<sup>2</sup>

### Bénéteau perfection.

Les succès en course au large des voiliers Bénéteau ont permis aux techniciens du chantier vendéen de tirer profit des multiples expériences menées sur des unités conçues au top niveau. Les technologies les plus modernes, les solutions les plus sophistiquées employées sur des carènes conçues pour gagner ont rejailli comme autant de bénéfices sur les techniques de construction en série et sur la qualité des matériaux utilisés.

### A la main.

Malgré une modernisation des chaînes de construction, les coques Bénéteau sont toujours ébullées à la main. C'est la technique la plus sûre pour obtenir une stratification de qualité, avec des tissus bien imprégnés, sans bulle ni surcharge de résine.

Pour assurer une qualité de polymérisation encore plus élevée, la température et l'hygrométrie dans les usines sont contrôlées en permanence. Un atout supplémentaire pour mouler de bonnes coques.

### Objectif rigidité.

Les bateaux Bénéteau possèdent une véritable ossature qui leur confère une excellente rigidité, la qualité la plus importante qu'un voilier puisse s'offrir. Car la rigidité c'est un meilleur cap au près, une bonne tenue dans la grosse mer et une durée de vie prolongée.

D'une part un solide contre-moule est stratifié au fond de la coque, avantage décisif qui complète les lisses et varangues.

D'autre part, les cloisons sont collées au contre-moule et stratifiées à la coque et au pont. Ce dernier est réalisé en sandwich balsa (comme les protos de course), un sandwich équilibré, truffé de renforts sur lesquels reposent les pièces d'accastillage boulonnées.

### Tests en bassin.

Chaque Bénéteau subit un grand nombre de tests avant de prendre le chemin d'un port.

Les moteurs sont essayés, les circuits électriques testés, les vannes de coque vérifiées et un jet d'eau de très forte pression est passé sur le pont et sur la coque, afin de détecter les fuites ou les anomalies éventuelles.

### Manœuvres aisées.

Pour l'Idylle 13.50, Bénéteau a utilisé son expérience des voiliers de course pour armer cette superbe unité de croisière d'un accastillage apte à faciliter le travail de l'équipage. Un exemple : le palan d'écoute de grand-voile, largement dimensionné est renvoyé devant la descente pour éviter d'encombrer le cockpit. De même, les manœuvres au pied de mât sont plus simples grâce au balcon de mât en inox. Et les passavants dégagés avec un antidérapant d'excellente tenue évitent tout déplacement périlleux.

**BÉNÉTEAU**

Z.I. DES MARES. 85270 SAINT HILAIRE DE RIEZ.  
TÉL. (51) 55.53.82



 **BENETEAU**